



## Descripción

Aceite lubricante multigrado válido para motores de vehículos ligeros de gasolina que solo requieren nivel de calidad API SL. Proporciona elevada resistencia a la oxidación optimizando el periodo de cambio. Posee una viscosidad que facilita el arranque del motor.

## Cualidades

- Garantiza una buena limpieza del motor, disminuyendo la formación de depósitos y aumentando su durabilidad.
- Minimiza el desgaste de las piezas del motor gracias a los aditivos antidesgaste prolongando su vida útil.
- Válido para aquellos vehículos de automoción que utilicen GNC, GLP o GNV como combustible.

## Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- API SL

## Características técnicas

|   | UNIDAD    | MÉTODO      | VALOR   |
|---|-----------|-------------|---------|
| Grado SAE                               |           |             | 10W-40  |
| Densidad a 15 °C                        | g/cm3     | ASTM D4052  | 0,871   |
| Viscosidad cinemática a 40 °C           | cSt       | ASTM D445   | 91      |
| Viscosidad cinemática a 100 °C          | cSt       | ASTM D445   | 13,5    |
| HTHS, viscosidad a 150 °C               | cP        | ASTM D5481  | > 3,5   |
| Viscosidad CCS a -25 °C                 | cP        | ASTM D5293  | < 7.000 |
| Índice de viscosidad                    | -         | ASTM D2270  | > 140   |
| Punto de inflamación, vaso abierto      | °C        | ASTM D92    | > 215   |
| Punto de vertido                        | °C        | ASTM D97    | -40     |
| Cizalla Iny.Bosch: Visc. 100 °C (30 cy) | cSt       | CEC L-14-93 | > 11,5  |
| TBN                                     | mg KOH/g  | ASTM D2896  | 6       |
| Volatilidad Noack, 1h a 250 °C          | % en peso | CEC L-40-93 | < 15    |

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.