



## Descripción

Aceite lubricante monogrado particularmente indicado para su uso en motores gasolina y diésel de ciclo cuatro tiempos que no estén sometidos a exigencias que vayan más allá de las normales y en algunos propulsores de gasolina cuyas prestaciones y regímenes de motor no sean muy altos. Está fabricado con bases minerales refinadas y gracias a sus aditivos se controla su oxidación, evitando con eficacia la corrosión y el desgaste de las partes internas del motor.

## Cualidades

- Aceite con propiedades antidesgaste.
- Buenas propiedades anticorrosión
- Bajo consumo y estable frente a la oxidación, gracias al uso de bases refinadas y poco volátiles.

## Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- API SG/CF

## Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR	
Grado SAE			40	50
Densidad a 15 °C	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D4052	0,896	0,900
Viscosidad cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	141	220
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	14,9	19,3
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	> 95	> 95
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	> 230	> 230
Punto de vertido	°C	ASTM D97	-24	-24
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D874	1,3	1,3
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	9	9

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.