



Descripción

Aceite lubricante multigrado con base mineral de alta calidad y muy variadas opciones de uso, pues es válido para motores diésel y gasolina, tanto de vehículos ligeros como de vehículos industriales. De ahí que sea un aceite idóneo para servicios urbanos y de obras públicas con intervalos normales de cambio de lubricante. Se destaca su mínimo consumo.

Cualidades

- Mantiene la viscosidad adecuada a altas temperaturas.
- Impide la formación de depósitos y protege contra el desgaste y la corrosión.
- Sus componentes permiten una rápida desaireación, lo que minimiza la formación de espumas a elevados regímenes de giro del motor.
- Asegura una total limpieza de los elementos del motor, neutralizando los ácidos producidos en la combustión, incluso cuando se emplean combustibles con alto contenido en azufre.
- Permite ser usado en ambientes cálidos, consiguiendo una buena lubricación de los diferentes elementos del motor, y por la naturaleza de sus bases se obtiene un bajo consumo de lubricante.
- Válido para vehículos gasolina, diesel e híbridos que empleen GNC o GLP.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- API SG/CF

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Grado SAE			20W-50
Densidad a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,890
Viscosidad cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	173
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	18,8
HTHS, viscosidad a 150 °C	cP	ASTM D5481	≥ 3,7
Viscosidad CCS a -15 °C	cP	ASTM D5293	≤ 9.500
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	≥ 120
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	≥ 210
Punto de vertido	°C	ASTM D97	-21
Cizalla Iny.Bosch: Visc. 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	16,68
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	11,7
Volatilidad Noack, 1h a 250 °C	% en peso	CEC L-40-93	4,6

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.