



Descripción

Aceite lubricante multigrado válido para vehículos gasolina con un alto kilometraje. Las bases y aditivos que se han utilizado en su formulación permiten reducir las fugas y el consumo de aceite gracias al efecto sellante que produce sobre las partes más desgastadas del motor, garantizando la máxima protección. Además es válido para aquellos vehículos que utilicen GNC, GLP o GNV como combustible.

Cualidades

Excelente control de la oxidación y lodos que se pueden formar en la combustión. El control de estos parámetros es fundamental en aquellos vehículos de elevado kilometraje con un régimen de funcionamiento severo.

Válido para vehículos gasolina e híbridos transformados a GNC, GLP o GNV.

Sella y ayuda a reducir las fugas de aceite.

Protege las partes más desgastadas del motor gracias a los aditivos antidesgaste que incorpora.

Reduce el consumo de aceite.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

• API SL

Características Técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Grado SAE			25W-50
Densidad a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0.9000
Viscosidad a -10 °C	cP	ASTM D5293	< 13,000
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D445	20.50
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D445	220.0
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	110
Punto de congelación	°C	ASTM D1177	-21
Punto de fluidez	°C	ASTM D97	-21
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	> 210
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D874	0.97
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7.70

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.