



Descripción

Aceite lubricante multigrado válido para vehículos gasolina con un alto kilometraje. Las bases y aditivos que se han utilizado en su formulación permiten reducir las fugas y el consumo de aceite gracias al efecto sellante que produce sobre las partes más desgastadas del motor, garantizando la máxima protección. Además es válido para aquellos vehículos que utilicen GNC, GLP o GNV como combustible.

Cualidades

- Excelente control de la oxidación y lodos que se pueden formar en la combustión. El control de estos parámetros es fundamental en aquellos vehículos de elevado kilometraje con un régimen de funcionamiento severo.
- Válido para vehículos gasolina e híbridos transformados a GNC, GLP o GNV.
- Sella y ayuda a reducir las fugas de aceite.
- Protege las partes más desgastadas del motor gracias a los aditivos antidesgaste que incorpora.
- Reduce el consumo de aceite.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

• API SL

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Grado SAE			25W-60
Densidad a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,893
Viscosidad cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	242
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	23,9
Viscosidad CCS a -10 °C	cP	ASTM D5293	≤ 13.000
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	124
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	≥ 230
Punto de vertido	°C	ASTM D97	-27
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D874	0,8
Cizalla Iny.Bosch: Visc. 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	≥ 21,9
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	5,6
Volatilidad Noack, 1h a 120 °C	% en peso	CEC L-40-93	6,6

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.