



Descripción

Lubricante formulado con componentes sintéticos y minerales de alto nivel de calidad que, junto al avanzado paquete de aditivos utilizado, conforman un producto de última para motores de gasolina y diésel ligeros. Los componentes sintéticos de la fórmula le confieren una elevada estabilidad química y resistencia a la oxidación térmica, garantizando el rendimiento del motor.

Cualidades

- Lubricante multigrado con base sintética, resistente al esfuerzo cortante.
- Sus características viscosimétricas y la baja volatilidad reducen significativamente el consumo de aceite.
- Alta estabilidad térmica debida al uso de bases sintéticas.
- Alto poder detergente y dispersante que asegura una limpieza total de los elementos del motor.
- Adecuado para vehículos gasolina y diésel.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

• API SL/CF

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR	
Grado SAE			5W-30	10W-40
Densidad a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,859	0,859
Viscosidad cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	62	95
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	10,5	14,2
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	159	160
Punto de vertido	°C	ASTM D97	-36	-42
Cizalla Iny.Bosch: Visc. 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	›9,3	›12,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7	7
Volatilidad Noack, 1h a 250 °C	% en peso	CEC L-40-93	‹13	‹13

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.