

Descripción

Lubricante sintético diseñado para garantizar altas prestaciones en motores de vehículos de gran potencia. Destaca por su larga duración (Long Life) y su alta protección contra el desgaste. Su grado de viscosidad y el empleo de los componentes más avanzados, elimina la formación de depósitos en los motores de grandes cilindradas.

Cualidades

- Los ensayos realizados demuestran una alta resistencia a la oxidación y mínima formación de lodos y residuos, facilitando la limpieza del motor y su durabilidad.
- Recomendado especialmente para turismos de alta potencia, y especialmente para los motores Mercedes Benz, Porsche, VW/Audi y Renault.
- Su alta estabilidad térmica y la naturaleza sintética de su composición permiten alargar los periodos de cambio de aceite.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- API SN/CF
- ACEA A3/B4
- VW 502.00/505.00
- MB-Approval 229.5/226.5
- PORSCHE A40
- RENAULT RN0700/RN0710
- OPEL GM-LL-B-025

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
GRADO SAE			5W-40
Densidad a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,8527
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D 445	13,8
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D 445	84
Viscosidad a -30 °C	cP	ASTM D 5293	6600 máx.
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	170
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D 92	215 min.
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-45
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	10,8
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D 874	1,2
Cizallamiento Inyector Bosch: Viscosidad a 100 °C después de cizalla	cSt	CEC-L14-93	12,5 min.

ELITE COSMOS A3/B4 5W-40

Automoción

Volatilidad Noack, 1h a 250 °C

% en peso

CEC-L40-93

10 max.

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.