



## Descripción

Lubricante sintético diseñado para garantizar altas prestaciones en motores de vehículos de gran potencia. Destaca por su larga duración (Long Life) y su alta protección contra el desgaste.

Su grado de viscosidad y el empleo de los componentes más avanzados, elimina la formación de depósitos en los motores de grandes cilindradas, incluso en las condiciones ambientales y de operación más extremas.

## Cualidades

- El grado de viscosidad permite un fácil arranque a muy bajas temperaturas y a su vez una alta resistencia al desgaste en condiciones más severas, garantizando la durabilidad del motor.
- Los ensayos realizados demuestran una alta resistencia a la oxidación y mínima formación de lodos y residuos, facilitando la limpieza del motor y su durabilidad.
- Recomendado especialmente para turismos de alta potencia, y especialmente para los motores Mercedes Benz, BMW, Porsche, VW/Audi y Renault.
- Su alta estabilidad térmica y la naturaleza sintética de su composición permiten alargar los periodos de cambio de aceite y minimizar el consumo de lubricante.

## Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- ACEA A3/B4
- API SP\*
- BMW LL-01
- FORD WSS-M2C937A
- MB 226.5/229.5\*
- RENAULT RN0700, RN0710\*
- VW 502 00/505 00\*

\*Homologación formal

## Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Grado SAE			0W-40
Densidad a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,845
Viscosidad cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	64
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	12,8
Viscosidad CCS a -35 °C	cP	ASTM D5293	<6.200
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	200
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	240
Punto de vertido	°C	ASTM D97	-45
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D874	1,2
Cizalla Iny.Bosch: Visc. 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	>12,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10
Volatilidad Noack, 1h a 250 °C	% en peso	CEC L-40-93	<10

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.