



Descripción

Lubricante sintético diseñado para garantizar altas prestaciones en motores de vehículos de gran potencia. Destaca por su larga duración (Long Life) y su alta protección contra el desgaste.

Su grado de viscosidad y el empleo de los componentes más avanzados, elimina la formación de depósitos en los motores de grandes cilindradas.

Válido para vehículos de gasolina y diésel ligero sin sistemas de postratamiento de los gases de escape (DPF)

Cualidades

- Los ensayos realizados demuestran una alta resistencia a la oxidación y mínima formación de lodos y residuos, facilitando la limpieza del motor y su durabilidad.
- Recomendado especialmente para turismos de alta potencia, y especialmente para los motores Mercedes Benz, Porsche, VW/Audi y Renault.
- Su alta estabilidad térmica y la naturaleza sintética de su composición permiten alargar los periodos de cambio de aceite.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- | | |
|-----------------------|---------------------------|
| • ACEA A3/B4 | • MB 226.5/229.5* |
| • API SP, SN PLUS/CF* | • PORSCHE A40* |
| • BMW LL-01 | • RENAULT RN0700, RN0710* |
| • GM LL-B-025 | • VW 502 00/505 00* |

*Homologación formal

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Grado SAE			5W-40
Densidad a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,851
Viscosidad cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	84
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	13,8
Viscosidad CCS a -30 °C	cP	ASTM D5293	< 6.600
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	170
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	> 215
Punto de vertido	°C	ASTM D97	-45
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D874	1,2
Cizalla Iny.Bosch: Visc. 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	> 12,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10,8
Volatilidad Noack, 1h a 250 °C	% en peso	CEC L-40-93	< 10

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.