



Descripción

Lubricante 100% sintético de muy altas prestaciones desarrollado específicamente para motores gasolina o diesel VOLVO que requieren especificación VCC 95200377. Se trata de un lubricante "fuel economy" que se traduce en una reducción en la emisión de CO₂ a la atmósfera y asegura una excelente lubricación en el arranque a baja temperatura. Especialmente recomendado para la mayoría de los vehículos VOLVO C30, S40, S60, V60, XC60, XC70, XC90 fabricados desde 2004. Válido para vehículos de cualquier marca que requieran un nivel de calidad API SL o ACEA A5/B5.

Cualidades

- Los ensayos realizados en las condiciones normalizadas del método M111FE demuestran que el empleo de este lubricante permite obtener un ahorro de combustible superior al 2,5 % respecto a otros lubricantes convencionales.
- Satisface las exigencias de la especificación VOLVO VCC 95200377 para motores de última generación diésel y gasolina.
- Minimiza la formación de depósitos y lodos, y maximiza la protección de tu motor frente al desgaste.
- Gracias a su viscosidad se consigue reducir el consumo de combustible y, por tanto, las emisiones de CO₂ en condiciones normales de conducción.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- ACEA A5/B5
- API SL*

- RENAULT RN0700*
- VOLVO VCC 95200377*
- *Homologación formal

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Grado SAE			0W-30
Densidad a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,844
Viscosidad cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	54
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	10,3
HTHS, viscosidad a 150 °C	cP	ASTM D5481	2,9 - 3,5
Viscosidad CCS a -35 °C	cP	ASTM D5293	< 6.200
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	178
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	> 230
Punto de vertido	°C	ASTM D97	-45
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10,6
Volatilidad Noack, 1h a 250 °C	% en peso	CEC L-40-93	< 13,0

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.