



## Descripción

Lubricante sintético de máxima calidad que, gracias a su estudiada viscosidad, favorece la reducción del consumo de combustible (Fuel Economy) en condiciones normales de conducción. En consecuencia, contribuye a la disminución de emisiones de CO<sub>2</sub> a la atmósfera, y con ello a la conservación del medio ambiente. Está especialmente indicado para los motores más avanzados que incorporen filtros de partículas gracias a su nivel de calidad ACEA C2 con reducido contenido en cenizas (Mid SAPS).

## Cualidades

- Por su tecnología sintética y estudiada viscosidad permite un ahorro de combustible de hasta 2,5 % respecto a otros lubricantes, en las condiciones normalizadas del ensayo M111FE.
- Mantiene la limpieza del motor, evitando la formación de lodos y de depósitos producidos por el hollín a altas temperaturas. Los ensayos de desgaste muestran unos valores muy por debajo de los límites requeridos, asegurando la durabilidad del motor.
- La excelente resistencia a la pérdida de viscosidad por cizallamiento y alta resistencia a la oxidación permiten prolongar notablemente los intervalos de cambio de aceite sin sacrificar la limpieza del motor.
- También es adecuado para su uso en motores de gasolina turboalimentados de inyección directa modernos, donde brinda protección contra daños en la preignición a baja velocidad (LSPI por sus siglas en inglés).
- Su reducido contenido en cenizas, lo hace necesario para la durabilidad de las nuevas tecnologías de disminución de emisiones como filtro de partículas diésel (DPF), contribuyendo por tanto en mayor medida a la conservación del medioambiente que los lubricantes convencionales. Su característica de ahorro de combustible contribuye asimismo a la disminución de emisiones de CO<sub>2</sub> a la atmósfera.

## Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- |           |                              |
|-----------|------------------------------|
| • ACEA C2 | • FIAT Meets FIAT 9.55535 S1 |
| • API SP* | • PSA B71 2290*              |
- \*Homologación formal



## Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Grado SAE			5W-30
Densidad a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,848
Viscosidad cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	56
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	10,6
HTHS, viscosidad a 150 °C	cP	ASTM D5481	> 2,95
Viscosidad CCS a -30 °C	cP	ASTM D5293	< 6.600
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	> 150
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	> 210
Punto de vertido	°C	ASTM D97	< -36
Cizalla Iny.Bosch: Visc. 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	> 9,3
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7,1
Volatilidad Noack, 1h a 250 °C	% en peso	CEC L-40-93	< 13

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.