



Descripción

Aceite lubricante sintético de calidad ACEA C4, especialmente recomendado en los vehículos que incorporan filtros de partículas como tratamiento de gases de escape. Destaca por su escasa producción de cenizas (Low SAPS), y es el lubricante específico para vehículos diésel Renault que requieran nivel de calidad RN0720. Además es un lubricante de larga duración, lo que permite prolongar notablemente los intervalos de cambio de aceite; siempre dependiendo de la recomendación del fabricante. Por su nivel de prestaciones, puede utilizarse en vehículos que requieran ACEA C3 o ACEA C4.

Cualidades

- Su reducido contenido en cenizas (Low SAPS), lo hace necesario para asegurar la durabilidad de las nuevas tecnologías aplicadas para disminuir el nivel de emisiones contaminantes a la atmósfera como filtros de partículas diésel (DPF).
- El nivel de calidad RN0720 asegura una alta resistencia a la oxidación del aceite, y una mínima formación de depósitos en el pistón, permitiendo alargar de este modo el periodo de cambio del aceite.
- Contribuye a disminuir las emisiones de CO₂ a la atmósfera, obteniendo un ahorro de combustible de hasta 1 % respecto a otros lubricantes, en las condiciones normalizadas del ensayo M111FE.

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Grado SAE			5W-30
Densidad a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,850
Viscosidad cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	71
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	12,2
Viscosidad CCS a -30 °C	cP	ASTM D5293	<6.600
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	168
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	>200
Punto de vertido	°C	ASTM D97	-45
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	8,2

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.