



Descripción

Aceite lubricante sintético de calidad ACEA C3 especialmente recomendado en los vehículos que incorporan filtros de partículas como tratamiento de gases de escape Destaca por su reducido contenido de cenizas Mid SAPS), y es el lubricante específico para vehículos diésel y gasolina Renault que requieran nivel de calidad RN 17 Además, es un lubricante de larga duración, lo que permite prolongar notablemente los intervalos de cambio de aceite siempre dependiendo de la recomendación del fabricante

Cualidades

- Su reducido contenido en cenizas Mid SAPS), lo hace necesario para asegurar la durabilidad de las nuevas tecnologías aplicadas para disminuir el nivel de emisiones contaminantes a la atmósfera como filtros de partículas diésel (DPF)
- Mantiene la limpieza del motor, evitando la formación de lodos y de depósitos producidos por el hollín a altas temperaturas.
- Los ensayos de desgaste muestran unos valores muy por debajo de los límites requeridos, asegurando la durabilidad del motor.
- La excelente resistencia a la pérdida de viscosidad por cizallamiento y alta resistencia a la oxidación permiten prolongar notablemente los intervalos de cambio de aceite sin sacrificar la limpieza del motor
- Contribuye a disminuir las emisiones de CO₂ a la atmósfera, obteniendo un ahorro de combustible de hasta 1 respecto

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

• ACEA C3

• RENAULT RN17*

*Homologación formal

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Grado SAE			5W-30
Densidad a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,855
Viscosidad cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	73
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	12,1
HTHS, viscosidad a 150 °C	cP	ASTM D5481	≥ 3,5
Viscosidad CCS a -30 °C	cP	ASTM D5293	≤ 6.600
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	164
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	≥ 210
Punto de vertido	°C	ASTM D97	≤ -36
Cizalla Iny.Bosch: Visc. 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	≥ 9,3
Volatilidad Noack, 1h a 250 °C	% en peso	CEC L-40-93	≤ 11

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.