ELITE EVOLUTION S 5W-30

Descripción

Lubricante sintético de larga duración, especialmente diseñado para vehículos de gasolina, híbridos y diésel ligero con sistemas de tratamiento de gases de escape. Su estudiada formulación con reducido contenido en cenizas (Mid SAPS) lo hace adecuado especialmente para los motores del grupo Stellantis (PSA y FCA) que requieran la homologación FPW9.55535/03, los motores diesel 1.5 BlueHDi (DV5R) fabricados antes de febrero 2023 y los motores de gasolina 1.2L PureTech (EB Turbo Euro 6.1).

La especificación FPW9.55535/03 con respecto a normas anteriores, mejora la protección frente al desgaste de las correas de distribución de los motores mencionados.

Cualidades

• Destaca especialmente por su escasa formación de depósitos y lodos, en comparación con otros aceites sintéticos.
• Reduce las fricciones protegiendo al motor contra el desgaste y posee una mayor resistencia a la oxidación, lo que permite alargar el periodo de cambio del aceite (referirse siempre al manual del vehículo).
• Mayor prevención frente a los fenómenos de combustion anómala LSPI (Low Speed Pre-Ignition).
• Reducido contenido en cenizas y compatible con sistemas de postratamiento como el filtro de partículas (DPF), que contribuye a la reducción de emisiones y a la conservación del medioambiente con respecto a lubricantes convencionales.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

• ACEA C3
• API SP
• PSA B71 2297
• Stellantis FPW9.55535/03

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Grado SAE			5W-30
Densidad a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,849
Viscosidad cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	73,2
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	12,1
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	163
Viscosidad CCS a -30 °C	cP	ASTM D5293	5973
Punto de inflamación, vaso abierto	ºC	ASTM D92	234
Punto de vertido	ºC	ASTM D97	-36
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7,9

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.