



Descripción

Lubricante sintético desarrollado para su uso en modernos motores de turismos de gasolina o diésel sin sistemas de postratamiento de gases de escape (DPF). Sus componentes sintéticos le confieren una elevada estabilidad química que, junto a su extraordinario rendimiento, permiten optimizar los periodos de cambio de aceite. Por su baja viscosidad facilita el arranque en frío, protegiendo los sistemas de taqués hidráulicos, asegurando una perfecta lubricación a cualquier temperatura. Además, su estabilidad alta térmica mantiene el lubricante más tiempo en condiciones de uso normales.

Cualidades

- Los ensayos de motor obtenidos en las pruebas de homologación de los diferentes fabricantes, garantizan una limpieza del motor y resistencia a la oxidación del aceite, permitiendo las máximas prestaciones del motor durante todo el periodo de uso del lubricante.
- La baja viscosidad en frío facilita el arranque y el correcto funcionamiento de los sistemas de taqués hidráulicos.
- Consumos óptimos de carburante debido a sus características viscosimétricas, y aditivación específica para reducir la fricción.
- Mínimo consumo de lubricante, inferior a otros productos de similar viscosidad, puesto que en su composición intervienen bases sintéticas de baja volatilidad.
- Adecuado para vehículos gasolina, diésel y sus híbridos correspondientes.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- ACEA A3/B4
- API SN/CF*
- MB 229.3/226.5*

- RENAULT RN0700, RN0710*
- VW 501 01/505 00*
- *Homologación formal

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Grado SAE			10W-40
Densidad a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,857
Viscosidad cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	97
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	15,0
Viscosidad CCS a -35 °C	cP	ASTM D5293	< 7.000
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	> 150
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	> 200
Punto de vertido	°C	ASTM D97	-36
Cizalla Iny.Bosch: Visc. 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	> 12,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10
Volatilidad Noack, 1h a 250 °C	% en peso	CEC L-40-93	< 13

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.