



Descripción

Aceite lubricante multigrado sintético de muy alto nivel de calidad para uso en motores de turismos y vehículos comerciales ligeros. Combina una elevada resistencia a la oxidación para optimizar el periodo de cambio, y una viscosidad que facilita el arranque del vehículo, disminuyendo los desgastes.

Cualidades

- Aceite multigrado con bases sintéticas, puede emplearse en motores gasolina y diesel de la mayoría de fabricantes de vehículos.
- Entre sus características destaca la resistencia a la formación de depósitos a altas temperaturas y de lodos a bajas temperaturas, manteniendo la limpieza del motor y por lo tanto aumentando su durabilidad.
- Es un lubricante estable a la pérdida de viscosidad que presentan algunos aceites multigrados en servicio. Así se consigue mantener la correcta lubricación del motor durante todo el periodo de uso del lubricante.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- ACEA A3/B4
- API SN/CF*
- MB 229.3/226.5*
- RENAULT RN0700, RN0710*
- VW 501 01/505 00*
- *Homologación formal

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Grado SAE			10W-40
Densidad a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,857
Viscosidad cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	97
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	15,0
Viscosidad CCS a -25 °C	cP	ASTM D5293	< 7.000
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	> 150
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	> 200
Punto de vertido	°C	ASTM D97	-30
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D874	1,5
Cizalla Iny.Bosch: Visc. 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	> 12,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10
Volatilidad Noack, 1h a 250 °C	% en peso	CEC L-40-93	< 13

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.