



Descripción

Lubricante sintético de baja viscosidad para vehículos gasolina y diésel ligeros, diseñado para reducir el consumo de combustible y las emisiones de CO₂. Su formulación Mid SAPS lo hace ideal para vehículos con filtro de partículas (DPF) y nivel de calidad ACEA C2. Especialmente recomendado para motores Ford que requieran la especificación WSS-M2C950-A y para vehículos Jaguar Land Rover con norma STJLR.03.5007.

Cualidades

- Su estudiada formulación proporciona unas magníficas propiedades antidesgaste y antioxidante y un alto poder detergente-dispersante, asegurando una elevada protección y limpieza del motor y una mayor duración del aceite.
- Excelente comportamiento en frío, que se refleja en la facilidad para bombear el aceite en el arranque y disminución de los desgastes al formarse de manera más rápida la película lubricante.
- Adecuado para vehículos que posean filtros de partículas y que requieran el nivel de calidad ACEA C2, debido a su contenido en cenizas reducido.
- Gracias a su viscosidad se consigue reducir el consumo de combustible y, por tanto, las emisiones de CO₂ en condiciones normales de conducción (>2,5% de ahorro de combustible en condiciones de ensayo estándar M111FE)
- Adecuado para vehículos gasolina, diésel y sus híbridos correspondientes.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- ACEA C2
- API SN*
- FIAT Meets FIAT 9.55535 DS1
- FIAT Meets FIAT 9.55535 GS1
- FORD WSS-M2C950-A*
- JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5007*

*Homologación formal

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Grado SAE			0W-30
Densidad a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,843
Viscosidad cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	49,7
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	9,5
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	178
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	218
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7,1
Volatilidad Noack, 1h a 250 °C	% en peso	CEC L-40-93	0,5

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.