



Descripción

Aceite sintético para motores inyección directa especialmente indicado para tecnología Ford Ecoboost de última generación y Jaguar XF 3.0 V6. Válido para vehículos de cualquier marca que requieran un nivel de calidad API SN, ACEA A1/B1. Diseñado para alcanzar los ahorros de combustible de la norma ACEA A1/B1 (2.5% de ahorro de combustible en condiciones de ensayo estándar M111FE).

Cualidades

- Su formulación ofrece máxima protección contra el desgaste y formación de depósitos permitiendo obtener un importante ahorro de combustible frente a otros lubricantes convencionales
- Puede emplearse cuando se requiera un nivel de calidad Ford WSS-M2C913-B, C ó WSS-925-B.
- Su grado de viscosidad 5W-20 reduce la fricción interna y permite arrancar en frío manteniendo una perfecta lubricación.
- Adecuado para vehículos gasolina, diésel y sus híbridos correspondientes.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- ACEA A1/B1, C5
- API SN*
- FORD WSS-M2C948-B*
- JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5004*

*Homologación formal

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Grado SAE			5W-20
Densidad a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,850
Viscosidad cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	48
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	8,7
Viscosidad CCS a -30 °C	cP	ASTM D5293	<6.600
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	154
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	236
Punto de vertido	°C	ASTM D97	-45
Cizalla Iny.Bosch: Visc. 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	8,1
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	8,0
Volatilidad Noack, 1h a 250 °C	% en peso	CEC L-40-93	13,0

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.