



Descripción

Lubricantes sintéticos de baja viscosidad para vehículos híbridos (HEV y PHEV), diseñados para ofrecer máxima protección del motor en condiciones de arranque-paro (start-stop) y una excelente economía de combustible. Cumplen las últimas especificaciones API SQ e ILSAC GF-7, proporcionando protección frente al LSPI, mayor limpieza del motor, control de depósitos y una elevada resistencia al desgaste, contribuyendo además a la reducción de emisiones de CO₂.

Cualidades

- Aceites 100% sintéticos muy estables y resistentes a la degradación.
- Productos de bajas viscosidades que reducen el consumo de combustible sin renunciar a una elevada protección del motor de combustión incluso en condiciones severas de arranque-paro (start-stop)
- Lubricantes diseñados para conductores con conciencia medioambiental
- Productos especialmente recomendados para vehículos del grupo TOYOTA
- Adecuado para vehículos gasolina y sus híbridos correspondientes.
- Incluye protección adicional para el fenómeno LSPI (Low Speed Pre-Ignition)

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- API SQ*
- ILSAC GF-7A (0W-20, 5W-20, 5W-30, 10W-30)*
- ILSAC GF-7B (0W-16)
- *Homologación formal

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR				
Grado SAE			0W-16	0W-20	5W-20	5W-30	10W-30
Densidad a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,844	0,846	0,849	0,850	0,850
Viscosidad cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	36	43	48	62	64
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	7,2	8,3	8,3	10,5	10,5
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	164	170	149	160	154
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	225	225	245	240	240
Punto de vertido	°C	ASTM D97	<-39	<-39	<-39	<-39	-36
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7,3	7,3	7,3	7,3	7,6

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.