



Descripción

Fluido desarrollado para frenos hidráulicos de vehículos modernos equipados con sistemas de control y ayuda a la conducción como ABS, ESP o ADAS.

Es especialmente adecuado para vehículos eléctricos e híbridos debido a sus altos puntos de ebullición (seco y húmedo), baja viscosidad y menor conductividad. Cumple con las especificaciones DOT 5.1, DOT 4LV, DOT 4 y DOT 3, por lo que tiene una amplia aplicabilidad.

Cualidades

- Compatible con las juntas y sellos de los vehículos eléctricos e híbridos
- Alto punto de ebullición
- Óptima tecnología de aditivación, que evita la formación de espumas.
- Gran estabilidad térmica y excelente comportamiento a altas temperaturas, lo que permite mayores períodos de cambio
- Nunca mezclar con líquidos de freno de base mineral o silíconica (DOT 5.0)

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- | | |
|--|---|
| • INTA Homologado por laboratorio oficial INTA según UNE 26-409-92 Subclase A con número de certificado 347* | • SAE J 1703/J 1704 |
| • ISO 4925 (Classes 3, 4, 5.1, 6 & 7) | • US FMVSS 116 DOT 5.1, DOT 4LV, DOT 4, DOT 3 |
- *Homologación formal

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Contenido en agua	ppm	ASTM D6304	<2000
Sedimentación (144h, -40 °C)	-	SAE J1704	Nula
Valor pH	-	SAE J1704	>7
Aspecto	-	Visual	Transparente amarillento
Densidad a 20 °C	g/cm3	DIN 51757-4	1,07
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	>1,5
Viscosidad cinemática a -40 °C	cSt	ASTM D445	<750
Punto de ebullición	°C	SAE J1704	260
Punto de ebullición húmedo	°C	SAE J1704	180

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.