



Descripción

Lubricante de baja viscosidad para transmisiones automáticas de vehículos eléctricos, diseñado para proteger del desgaste y la corrosión a engranajes y rodamientos de reductoras, con estabilidad a la oxidación mejorada y buenas propiedades dieléctricas.

Cualidades

- Compatible con las juntas y sellos de los vehículos eléctricos.
- Garantiza un cambio suave y silencioso, así como una eficiente transferencia de potencia bajo todo tipo de condiciones de servicio gracias a sus modificadores de fricción.
- Reduce la formación de depósitos, dada su excelente resistencia frente a la oxidación, alargando la vida de la transmisión.
- Mejora el rendimiento y la durabilidad en servicio frente a otros fluidos de transmisiones automáticas (ATF), reduciendo el mantenimiento.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- FORD Escape hybrid eCVT
- JATCO JR712E
- GM DEXRON VI
- TOYOTA THSII

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Color	-	Visual	Rojo
Densidad a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,848
Viscosidad cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	31
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	6,00
Viscosidad Brookfield a -40 °C	cP	ASTM D2983	< 15.000
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	151
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	215
Punto de vertido	°C	ASTM D97	-48

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.