



Descripción

EXPLORER utiliza bases sintéticas de elevada estabilidad térmica, combinadas con un paquete de aditivos de tecnología avanzada diseñado para asegurar una lubricación consistente en ambientes de alta exigencia. Su formulación reduce drásticamente el rozamiento interno, mejora la respuesta del motor y protege los componentes más sensibles: embrague húmedo, caja de cambios y tren de distribución.

Su equilibrio entre viscosidad y resistencia al cizallamiento proporciona una película lubricante robusta incluso bajo temperaturas extremas y regímenes de giro elevados, manteniendo la potencia del motor en todo momento.

Cualidades

- Máxima resistencia a la oxidación: Permite intervalos de cambio más prolongados al minimizar la degradación del lubricante incluso en usos intensivos.
- Protección avanzada contra el desgaste: La combinación de bases sintéticas y aditivos antidesgaste garantiza mayor durabilidad del motor, incluso bajo cargas extremas típicas de la conducción off road.
- Baja volatilidad: Su formulación de reducida evaporación disminuye el consumo de aceite hasta un 30% respecto a formulaciones de la competencia, reduciendo así las reposiciones.
- Optimización del embrague húmedo: Control perfecto del coeficiente de fricción, evitando deslizamientos y mejorando la tracción y el rendimiento de los discos.
- Cambios de marcha más suaves y precisos: Su formulación específica para sistemas integrados de motor embrague caja de cambios proporciona un engranaje más silencioso y eficiente.
- Excelente comportamiento en frío: Su viscosidad cuidadosamente optimizada facilita el arranque y garantiza una lubricación instantánea incluso con temperaturas bajas.
- Rendimiento probado en condiciones extremas: Ensayado con pilotos profesionales en ambientes de alta y baja temperatura, cargas severas y usos prolongados tanto dentro como fuera de pista.

Aplicaciones

- Motos 4T de uso urbano, carretera, touring y aventura.
- Motos y vehículos off road: enduro, cross, trial, quads, ATV, SNOWMOBILE.
- Condiciones de alta y baja temperatura, polvo, humedad y largas distancias.
- Usuarios que buscan potencia constante, protección superior y fiabilidad total en cualquier entorno.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

• API SP

• JASO T 903:2023 MA2*

*Homologación formal



Características técnicas

| | UNIDAD | MÉTODO | VALOR | | | | |
|---|-------------------|-------------|--------|-------|--------|-------|--------|
| Grado SAE | | | 10W-30 | 5W-40 | 10W-40 | 5W-50 | 10W-50 |
| Densidad a 15 °C | g/cm ³ | ASTM D4052 | 0,846 | 0,854 | 0,851 | 0,850 | 0,850 |
| Viscosidad cinemática a 40 °C | cSt | ASTM D445 | 62 | 80 | 89 | 124 | 123 |
| Viscosidad cinemática a 100 °C | cSt | ASTM D445 | 10,7 | 13,5 | 14,1 | 19,8 | 18 |
| Índice de viscosidad | - | ASTM D2270 | 164 | 170 | 160 | 183 | 160 |
| Punto de inflamación, vaso abierto | °C | ASTM D92 | 214 | >200 | 244 | 218 | 244 |
| Punto de vertido | °C | ASTM D97 | -39 | <-36 | -39 | -42 | -39 |
| Cenizas sulfatadas | % en peso | ASTM D874 | <1,2 | 0,8 | 0,8 | <1,2 | 0,8 |
| Cizalla Iny.Bosch: Visc. 100 °C (30 cy) | cSt | CEC L-14-93 | 10,6 | >12 | >12 | 19,6 | >15 |
| TBN | mg KOH/g | ASTM D2896 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.