



Descripción

EXTREME 2T está formulado con una base 100% sintética de tipo éster, de altísima afinidad con las superficies metálicas, lo que permite una lubricación inmediata y extremadamente resistente incluso bajo estrés térmico y mecánico extremos. Su formulación de 100% materia activa (sin disolventes) proporciona una protección superior frente al desgaste y la fricción, haciendo necesaria la dilución previa en el combustible con agitación, según la proporción recomendada. No es apto para motores con sistema de lubricación por inyector.

Cualidades

- Tecnología con éster de competición: Rendimiento probado en equipos de alta competición sometidos a regímenes extremos y elevadas cargas.
- Máxima resistencia térmica: Mantiene sus propiedades lubricantes incluso a temperaturas muy elevadas.
- Altísima resistencia al desgaste y la fricción: Protege pistón, segmentos, cilindro y cojinetes en condiciones límite.
- Alto contenido en dispersantes nitrogenados: Excelente control de residuos y estabilidad a altas temperaturas.
- Optimización de la combustión: Mejora la eficiencia del motor y permite extraer el máximo rendimiento disponible.
- Producto de premezcla sin disolvente: 100% materia activa que exige dilución previa antes de su uso.

Aplicaciones

- Motores 2T de competición.
- Motocross, enduro racing, speedway, track racing.
- Karts de altas prestaciones.
- Uso en condiciones de máxima exigencia térmica y mecánica.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- Rendimientos probados en equipos Repsol

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Densidad a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,934
Viscosidad cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	160
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	18,0
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	133
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	200
Punto de vertido	°C	ASTM D97	-36
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	5,5

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.