



Descripción

Aceite lubricante multigrado universal y multifuncional para tractores. Su cuidada formulación está diseñada para su uso tanto en motores de combustión interna (incluidos los turboalimentados), como en transmisiones, mandos finales, frenos húmedos, embrague y en sistemas hidráulicos de maquinaria agrícola. Aceite lubricante de servicio múltiple y empleo general.

Cualidades

- Simplicidad en el mantenimiento, un solo aceite para todo el tractor.
- Excelentes propiedades anti-ruido en frenos húmedos.
- Por su aditivación puede emplearse en motores diesel de aspiración natural y turboalimentados.
- Buen comportamiento en el sistema hidráulico de movimiento de aperos.
- Capacidad antidesgaste para prevenir rayado y desgaste de engranajes.
- Servicio en direcciones asistidas, sincronismos y transmisiones.
- Homologado por los principales fabricantes de tractores.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- ACEA E2
- ALLISON C-4
- API GL-4, CG-4/SF
- CATERPILLAR CAT TO-2
- CCMC D4/G2
- FORD M2C 159B/C
- JOHN DEERE J-27
- MASSEY FERGUSON M-1145
- MB 227.1/228.1

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Grado SAE			15W-40
Densidad a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,870
Viscosidad cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	98
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	13,2
Viscosidad CCS a -20 °C	cP	ASTM D5293	<7.000
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	>124
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	>215
Punto de vertido	°C	ASTM D97	-30
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D874	1,5
Cizalla Iny.Bosch: Visc. 100 °C (90 cy)	cSt	CEC L-14-93	>12
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10
Volatilidad Noack, 1h a 250 °C	% en peso	CEC L-40-93	<13

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.