



Descripción

Aceite lubricante universal para transmisiones de tractores (UTTO), adecuado para lubricar transmisiones, embragues y frenos húmedos de tractores. Su viscosidad y aditivos le hacen apto para ser empleado en sistemas hidráulicos y tomas de fuerza, donde se requiera un fluido multigrado con capacidad dispersante.

Puede ser empleado en cajas de cambio GL-4 y diferenciales donde se requiera prestaciones LSD.

Cualidades

- Recomendado para equipos con depósitos comunes o sistemas de transmisión e hidráulicos independientes, incluidos los sistemas con frenos y embragues húmedos.
- Grado de viscosidad SAE J306, 75W-80
- Equivale a 10W-30 según SAE J300. No utilizable como aceite de motor
- Proporciona la necesaria protección antidesgaste y reduce ruido y vibración en frenos sumergidos
- Buena resistencia a la oxidación
- Prolonga la vida útil del embrague, juntas y manguitos.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- ALLISON C-4
- API GL-4/SAE 75W-80
- CATERPILLAR CAT TO-2
- FORD M2C 134D
- JOHN DEERE J-20C
- MASSEY FERGUSON M-1145/M-1143/M-1141
- NEW HOLLAND/FNHA CNH MAT 3525/FNHA 201.00
- PARKER DENISON UTTO/THF
- VOLVO WB 101
- ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Densidad a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,872
Viscosidad cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	62
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	10,0
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	140
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	> 200
Punto de vertido	°C	ASTM D97	-42

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.