



## Descripción

Aceite lubricante de muy altas prestaciones diseñado especialmente para motores estacionarios a gas. Este producto ha sido desarrollado para dar respuesta a la nueva generación de motores que trabajan a mayores presiones y temperaturas en cámara de combustión para conseguir una mayor eficiencia y rendimiento. Su formulación incorpora aceites base con un grado de refino superior a los convencionales, junto con una tecnología avanzada de aditivación que le aporta unas prestaciones superiores en limpieza y reducción de depósitos en el motor. Esto evita fenómenos como la recesión de válvulas y preignición, protegiendo las partes internas del motor expuestas a elevadas cargas.

## Cualidades

- Producto desarrollado para la nueva generación de motores estacionarios de alta presión media efectiva entre 22 y 26 bar (BMEP Brake Mean Effective Pressure ) que utilizan como combustible gas natural y requieren el uso de un aceite con un contenido en cenizas sulfatadas de 0,5% máximo.
- Gracias a su cuidada formulación, con un óptimo balance de aditivos y aceite base de muy alta calidad se consigue prevenir la corrosión, desgaste de camisas y depósitos en aros y pistones evitando también la recesión de válvulas y fenómenos de preignición, al mismo tiempo que se retrasa la degradación del lubricante.
- Intervalos de cambio extendidos incluso duplicando los mismos respecto a aceites de similar naturaleza en motores de bajo consumo específico, lo que se traduce en menos tiempo de paradas de mantenimiento, ahorro en costes y mejora de la productividad de las plantas industriales.
- Su baja aditivación en fósforo le hace compatible con aquellos motores que montan sistemas tratamiento de gases con catalizador. Puede ser empleado con otro tipo de gases, biogás o gas de vertedero pero en este caso se deberá realizar muestreo con mayor frecuencia del aceite en servicio.

## Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- BERGEN engines B36:45, B35:40, C26:33, K-G\*
  - CATERPILLAR TR 2105
  - INNIO JENBACHER TA 1000-1109 engines 2,3,4,6H&K for gas Class A\*
  - MWM TR 2105 (approval in process)
  - WÄRTSILÄ Engines 175SG, 220SG, 25SG, 28SG, 31SG, 34SG, 50SG, 20DF, 25DF, 31DF, 32DF, 34DF, 46DF, 50DF\*
  - WAUKESHA \*
- \*Homologación formal



## Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Código Producto			RP_5154P
Grado SAE			40
Densidad a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,877
Viscosidad cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	120
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	13,8
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	107
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	256
Punto de vertido	°C	ASTM D97	-30
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D874	0,5
TAN	mg KOH/g	ASTM D664	1,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7,5

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.