

Descripción

Aceite lubricante multigrado de base mineral adecuado para motores gasolina y diesel aspirados o sobrealimentados, trabajando incluso en severas condiciones de servicio. La excelente calidad lo hace muy adecuado y versátil para su utilización en flotas de transporte profesional, mercancías y viajeros, maquinaria de movimiento de tierras y flotas agrícolas.

Cualidades

- Su nivel detergente-dispersante facilita la limpieza del motor, manteniendo en suspensión barros y carbonilla, evitando que se depositen en segmentos, pistones y conductos de lubricación.
- Al ser multigrado facilita el arranque en frío y su versatilidad climática es amplia.
- Protege de la corrosión al motor, por su estudiada formulación.
- Excelentes propiedades antidesgaste que minimizan el rozamiento.
- Reduce el consumo de lubricante

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- API CF-4/SF

Características técnicas

| | UNIDAD | MÉTODO | VALOR |
|------------------------------------|-------------------|-------------|--------|
| GRADO SAE | | | 15W-40 |
| Densidad a 15 °C | g/cm ³ | ASTM D 4052 | 0,893 |
| Viscosidad a 100 °C | cSt | ASTM D 445 | 14,3 |
| Viscosidad a 40 °C | cSt | ASTM D 445 | 110 |
| Viscosidad a -20 °C | cP | ASTM D 5293 | <7000 |
| Índice de viscosidad | - | ASTM D 2270 | >125 |
| Punto de inflamación, vaso abierto | °C | ASTM D 92 | >210 |
| Punto de congelación | °C | ASTM D 97 | -24 |
| T.B.N. | mg KOH/g | ASTM D 2896 | 10 |
| Cizallamiento I. Bosch a 100 °C | cSt | CEC-L-14-93 | >12,5 |
| Volatilidad Noack, 1h a 250 °C | % en peso | CEC-L-40-93 | <13 |

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.