

Descripción

Aceite lubricante THPD (Top High Performance Diésel) diseñado para cumplir los requerimientos más exigentes de los motores diésel de última generación. Supera el nivel de prestaciones de los tradicionales SHPD. Producto específicamente diseñado para los más modernos vehículos que requieran lubricantes ACEA E7, API CI-4 siendo especialmente indicado para aquellos que deban cumplir las normas EURO III, EURO IV o EURO V según prescripción del fabricante.

Cualidades

- Puede emplearse cuando se utilice biodiésel como carburante, siguiendo las recomendaciones de periodos de cambio establecidos por los fabricantes
- Aceite multigrado válido para todas las condiciones climáticas. Excelente bombeabilidad en el arranque.
- Elevado poder detergente dispersante, lo que asegura una total limpieza de los elementos del motor. Excepcional capacidad de dispersión de hollín, por lo que es especialmente recomendado para motores que incorporen sistemas de reducción de emisiones tipo EGR.
- Sus seleccionados componentes le confieren una elevada resistencia al cizallamiento, manteniendo su viscosidad de diseño durante la vida del aceite.
- Aceite diseñado para el cumplimiento de las normas de reducción de emisiones contaminantes EURO IV y anteriores, que así mismo incrementa las prestaciones frente a los tradicionales aceites diésel pesado.
- En función de las condiciones de servicio y tipo de motor EURO III, este producto puede prolongar el período de cambio de aceite, siguiendo siempre la recomendación del fabricante del motor.
- Su moderna formulación confiere a este aceite unas magníficas propiedades antidesgaste, estando especialmente diseñado para la protección del turbo compresor.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- ACEA E7/E5
- MAN 3275-1*
- MACK EO-N*
- API CI-4/CH-4/SL*
- API GL-4
- Renault VI RLD/RLD-2*
- CUMMINS 20076/20077/20078
- MB-Approval 228.3*
- Deutz DQC III-18*
- MTU Type 2*
- VOLVO VDS-3*
- DETROIT DIESEL 93K215*
- CAT ECF-2/CAT ECF-1-a
- Global DHD-1

*Homologación formal

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
GRADO SAE			15W-40
Densidad a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,882
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,7
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D 445	108
Viscosidad a -20 °C	cP	ASTM D 5293	< 7000
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	137
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D 92	236
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	< -27
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	10,5
Cizallamiento Inyector Bosch: Viscosidad a 100 °C después de cizalla a 90 ciclos	cSt	CEC L-14-A-93	> 12,5
Volatilidad Noack, 1 h a 250 °C	% en peso	CEC-L-40-93	< 13

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.