



GIANT 7570 LL 10W-40

Descripción

Aceite lubricante de última generación especialmente recomendado para motores diésel sobrealimentados de vehículos comerciales con periodos de cambio extraordinariamente largos. Producto específicamente diseñado para los motores diésel de bajas emisiones EURO V y algunos EURO VI.

Cualidades

- Puede emplearse cuando se utilice biodiesel como carburante, siguiendo las recomendaciones de periodos de cambio establecidos por los fabricantes
- Aceite multigrado de amplio rango de temperaturas y alta fluidez en frío, lo que permite un mayor ahorro de combustible, en comparación con aceites de otros grados de viscosidad.
- Los ensayos realizados permiten asegurar un alto control de limpieza del motor, superior a los mínimos exigidos por las normas internacionales, evitando la formación de lodos y de depósitos en el pistón y en los segmentos
- Los ensayos realizados en motor con altas tasas de EGR garantizan el perfecto control del hollín característico de estos sistemas de postratamiento de gases de escape.
- Comparado con otros aceites de similares características, el control específico de azufre y fósforo de su formulación asegura la compatibilidad con los catalizadores de oxidación y SCR actuales de motores EURO V y también de algunos motores EURO VI.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- ACEA E4, E7
- DEUTZ DQC IV-18
- MACK EO-N
- MAN M 3277/M 3377
- MB 228.5
- RENAULT RLD-2
- VOLVO VDS-3



GIANT 7570 LL 10W-40

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Grado SAE			10W-40
Densidad a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,863
Viscosidad cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	104
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	14,5
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	150
Viscosidad CCS a -25 °C	cP	ASTM D5293	<7.000
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D874	1,9
Cizalla Iny.Bosch: Visc. 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	>12,5
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	>225
Punto de vertido	°C	ASTM D97	-30
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	12,6

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.