



## Descripción

Lubricante semisintético especialmente recomendado para motores de gasolina y gas válido para GNC/GNV/GLP. Ha sido desarrollado para proporcionar una mejor lubricidad y una mayor resistencia a la oxidación, prolongando así la vida útil del motor.

## Cualidades

- Excelente protección a alta temperatura, que lo hace un lubricante especialmente indicado para aquellos motores que tienen la posibilidad de utilizar GNC/GNV/GLP como combustible
- Elevada resistencia a la oxidación, y como consecuencia, contribuye a una escasa formación de depósitos y lodos, manteniendo la limpieza del motor
- Su elevada viscosidad ayuda a sellar y a reducir las fugas, minimizando así el consumo de aceite y manteniendo la presión adecuada a cualquier temperatura y en todas las condiciones de trabajo.
- Gracias a los aditivos antidesgaste que incorpora, refuerza la protección de las partes más sensibles del motor.

## Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

• API SN

## Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Grado SAE			20W-50
Densidad a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,886
Viscosidad cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	162
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	18,5
HTHS, viscosidad a 150 °C	cP	ASTM D5481	≥3,7
Viscosidad CCS a -15 °C	cP	ASTM D5293	≤9.500
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	126
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	246
Punto de vertido	°C	ASTM D97	-27
Cizalla Iny.Bosch: Visc. 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	17,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	9,2
Volatilidad Noack, 1h a 250 °C	% en peso	CEC L-40-93	≤16,9

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.