



Descripción

Aceite sintético especialmente recomendado para motores de vehículos bi-fuel autogas (GLP) – gasolina, desarrollado para proporcionar una mejor lubricidad y una mayor resistencia a la oxidación, prolongando así la vida útil del motor.

Cualidades

- Excelente protección a alta temperatura, que lo hace un lubricante especialmente indicado para aquellos motores que tienen la posibilidad de utilizar GLP como combustible.
- Elevada resistencia a la oxidación, y como consecuencia, contribuye a una escasa formación de depósitos y lodos, manteniendo la limpieza del motor.
- Los resultados obtenidos en los ensayos de desgaste más exigentes se encuentran muy lejos de los límites establecidos por la mayoría de fabricantes de motores, asegurando una mayor durabilidad del motor.
- Bajo consumo de lubricante ya que está formulado con bases sintéticas de muy alta calidad.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

• ACEA C3

• API SN*

*Homologación formal

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Grado SAE			5W-30
Densidad a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,850
Viscosidad cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	75
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	12,3
HTHS, viscosidad a 150 °C	cP	ASTM D5481	≥3,5
Viscosidad CCS a -30 °C	cP	ASTM D5293	≤6.600
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	162
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	≥180
Punto de vertido	°C	ASTM D97	-42
Cizalla Iny.Bosch: Visc. 100 °C (90 cy)	cSt	CEC L-14-93	≥9,3
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	6,0
Volatilidad Noack, 1h a 250 °C	% en peso	CEC L-40-93	≤10

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.