



Descripción

Aceite lubricante con bases minerales y sintéticas que cumple las normas internacionales de calidad más exigentes, estando recomendado para su uso en motores de turismos de gasolina o diésel. Es compatible con otros carburantes como el GLP (Gas Licuado del Petróleo) y el GNC (Gas Natural Comprimido). Protege al propulsor frente al desgaste de todos sus componentes y, gracias a su capacidad detergente-dispersante, lo mantiene limpio evitando la formación de depósitos en gargantas de pistones, válvulas, etc. Es compatible con sistemas auxiliares como el catalizador.

Cualidades

- Mantiene la limpieza del motor evitando la formación de depósitos en gargantas de pistones, válvulas, etc.
- Desarrollado con aditivos y bases minerales y sintéticas que permiten obtener una mejor estabilidad de la viscosidad y baja volatilidad, para conseguir las óptimas prestaciones del motor durante todo el periodo de uso del aceite, y con muy bajo consumo.
- Válido para vehículos gasolina, diésel e híbridos que empleen GNC o GLP, y donde el fabricante del motor no requiera un lubricante de servicio extendido.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- ACEA A3/B4
- API SL/CF*

- MB 229.1
- *Homologación formal

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Grado SAE			15W-40
Densidad a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,880
Viscosidad cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	107
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	14,5
Viscosidad CCS a -20 °C	cP	ASTM D5293	<7.000
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	138
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	>215
Punto de vertido	°C	ASTM D97	-33
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D874	1,5
Cizalla Iny.Bosch: Visc. 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	>12,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10,7
Volatilidad Noack, 1h a 250 °C	% en peso	CEC L-40-93	<13

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.