



LEADER NEO 5W-20

Descripción

Lubricante sintético con formulación 3E Technology, diseñado para ofrecer excelente protección del motor sin renunciar a una alta eficiencia. Aceite para vehículos gasolina e híbridos que, debido a su baja viscosidad y en condiciones normales de conducción, contribuye al ahorro de combustible ("Fuel Economy") lo que se traduce en una menor emisión de CO₂ a la atmósfera y, por tanto, un menor impacto medioambiental.

Cualidades

Cumple los exigentes requisitos de calidad API SP contribuyendo a mejorar las prestaciones del motor con una mejor economía de combustible.

Adecuado para vehículos que recomiendan nivel de calidad ILSAC GF-6A de algunos vehículos marca Fiat, Lancia, Ssangyong y Toyota.

3E Technology (Excellent Engine Efficiency): Tecnología que ofrece una excelente protección del motor frente a la formación de depósitos a alta temperatura, mayor control de lodos y compatibilidad con juntas logrando una máxima eficiencia incluso en motores que utilicen combustibles con etanol hasta E85. Esto contribuye a mantener más limpio el motor y aumentar su durabilidad.

Gracias a su baja viscosidad se consigue reducir el consumo de combustible (2,6% según ensayo Sequence VIE ASTM D8114) manteniendo la protección y reduciendo también las emisiones de CO₂ a la atmósfera, lo que supone un menor impacto medioambiental.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

• API SQ*

• ILSAC GF-7A*

*Homologación formal

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Grado SAE			5W-20
Densidad a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,849
Viscosidad cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	48
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	8,3
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	149
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	245
Punto de vertido	°C	ASTM D97	<-39
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7,3

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.



Las fichas de datos de seguridad están disponibles en <https://lubricants.repsol.com/es/>

Ficha técnica Lubricantes RP_0100H

Abril 2025