





Lubricantes Vehículo Ligero

LEADER SUPER 20W-50

Descripción

Aceite lubricante multigrado semisintetico recomendado para motores de gasolina o diésel de turismos, estén o no equipados con catalizador. Entre sus características principales, cabe destacar su resistencia a la cizalla, ofreciendo un servicio excelente en carretera, autopista y ciudad. El LEADER SUPER 20W-50 cumple con las exigencias de los principales fabricantes de turismos, y además de tener la viscosidad adecuada para trabajar a altas temperaturas, se caracteriza por su bajo consumo y buenas propiedades detergentes y dispersantes.

Cualidades

- Los ensayos de motor realizados para superar los niveles de calidad de los fabricantes MB, garantizan la limpieza del motor durante todo el periodo de uso del aceite.
- Buena protección contra la oxidación del aceite, evitando la formación de lacas o barnices.
- Mantiene la viscosidad adecuada a altas temperaturas, y por la naturaleza de sus bases se obtiene un bajo consumo de lubricante.
- Especialmente recomendado en vehículos con alto kilometraje por su excelente comportamiento a la fricción a alta temperatura, y su reducido consumo.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

ACEA A3/B4

MB 229.

· API SL/CF*

*Homologación formal

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Grado SAE			20W-50
Densidad a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,886
Viscosidad cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	160
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	18,5
Viscosidad CCS a -15 °C	сР	ASTM D5293	<9.500
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	130
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	>210
Punto de vertido	°C	ASTM D97	-27
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D874	1,6
Cizalla Iny.Bosch: Visc. 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	>16,3
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10,8
Volatilidad Noack, 1h a 250 °C	% en peso	CEC L-40-93	<13

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.