



Descripción

Lubricante sintético para vehículos gasolina y diésel ligero que debido a su baja viscosidad y en condiciones normales de conducción, proporciona un menor consumo de combustible ("Fuel Economy") que se traduce en una reducción en la emisión de CO₂ a la atmósfera, y por tanto, un menor impacto medioambiental. Además, su reducido contenido en cenizas (Mid SAPS) lo hace un aceite idóneo para aquellos vehículos con sistemas de filtro de partículas (DPF) y que requieren un nivel de calidad ACEA C6 o C5. Diseñado específicamente para vehículos Peugeot, Citroën, Suzuki, Mitsubishi y Honda.

Compensamos de forma voluntaria las emisiones del lubricante MASTER ECO P 0W-20 que no han podido ser evitadas dentro de su ciclo de vida. Para ello se han empleado créditos verificados (1 crédito = 1 tonelada de CO₂), de proyectos basados en la naturaleza. Estos créditos provienen de proyectos basados en la naturaleza que capturan CO₂ de la atmósfera, contribuyendo así a la acción climática.

Cualidades

- Su estudiada formulación proporciona unas magníficas propiedades antidesgaste y antioxidante y un alto poder detergente-dispersante, asegurando una elevada protección y limpieza del motor y una mayor duración del aceite
- Excelente comportamiento en frío, que se refleja en la facilidad para bombear el aceite en el arranque y disminución de los desgastes al formarse de manera más rápida la película lubricante.
- Adecuado para vehículos que posean filtros de partículas y que requieran el nivel de calidad ACEA C6 o C5, debido a su contenido en cenizas reducido.
- Gracias a su viscosidad se consigue reducir el consumo de combustible y, por tanto, las emisiones de CO₂ en condiciones normales de conducción.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- ACEA C5, C6
- API SP*
- FIAT Meets Fiat 9.55535 DM1
- FIAT Meets FIAT 9.55535 GSX
- PSA B71 2010*
- *Homologación formal



Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Grado SAE			0W-20
Densidad a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,847
Viscosidad cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	44
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	8,3
HTHS, viscosidad a 150 °C	cP	ASTM D5481	2,6 - 2,9
Viscosidad CCS a -35 °C	cP	ASTM D5293	<6.200
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	170
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	220
Punto de vertido	°C	ASTM D97	-42
Cizalla Iny.Bosch: Visc. 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	6,9
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	>6,0
Volatilidad Noack, 1h a 250 °C	% en peso	CEC L-40-93	10,5

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.