



Descripción

Aceite lubricante multigrado sintético, con una alta estabilidad térmica, recomendado para transmisiones autoblocantes o grupos diferenciales de deslizamiento limitado (LSD) en los que se trabaja en condiciones extremas de presión, cargas de choque y deslizamiento propias de los vehículos que practican la conducción deportiva.

Cualidades

- Gran capacidad para soportar cargas y temperaturas elevadas momentáneas.
- Muy buena resistencia al envejecimiento.
- Excelentes propiedades antiherrumbre y antiespuma.
- Buena fluidez en frío y muy buena viscosidad a alta temperatura.
- Proporciona limpieza a los engranajes reduciendo los costes de mantenimiento.
- Especialmente preparado para proteger eficazmente las superficies de contacto contra el rayado.
- Producto sintético de alta calidad que permite prolongar los periodos de cambio de aceite y reducir el ruido en el diferencial.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- API GL-5, LSD

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Grado SAE			75W-90
Densidad a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,865
Viscosidad cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	90
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	16
Viscosidad Brookfield a -40 °C	cP	ASTM D2983	<150.000
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	>190
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	>142
Punto de vertido	°C	ASTM D97	-42
FZG (A/8,3/90): Escalón de fallo	-	ISO 14635	>12
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D874	0,8
Volatilidad Noack, 1h a 250 °C	% en peso	CEC L-40-93	<15

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.