



Descripción

Lubricante semisintético diseñado para lubricar fundamentalmente diferenciales de vehículos. Proporciona un rendimiento inmejorable en puentes y ejes traseros de vehículos pesados por su capacidad para soportar elevadas cargas y su excepcional fluidez a baja temperatura. Contribuye al ahorro de combustible y permite intervalos de cambio extendidos.

Cualidades

- Es un producto muy versátil adecuado para un amplio rango de aplicaciones en engranajes de vehículos pesados.
- Tiene una excelente estabilidad a la oxidación, incluso en condiciones extremas, proporcionando una mayor durabilidad del producto lo que permite largos periodos de drenaje.
- Su excelente fluidez a baja temperatura contribuye al “ahorro de combustibles”, proporcionado al mismo tiempo las características de viscosidad requeridas para una óptima lubricación.
- Alta protección antidesgaste que mejora la durabilidad de los mecanismos.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- API GL-5
- DAF API GL-5 & Transmissions
- MAN 342 M2
- SAE J 2360
- SCANIA STO 1:0
- VOLVO 97312
- ZF TE-ML 05A, 07A, 12N, 17B, 19C

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Grado SAE			75W-90
Densidad a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,872
Viscosidad cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	111
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	15,4
Viscosidad Brookfield a -40 °C	cP	ASTM D2983	<150.000
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	152
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	>170
Punto de vertido	°C	ASTM D97	-45
TAN	mg KOH/g	ASTM D664	<3

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.