



Descripción

Aceite lubricante monogrado, para cajas de cambio manuales donde se exija un nivel de calidad API GL-4. Disponible en diferentes viscosidades en función de la recomendación del fabricante y de la temperatura en el momento de la puesta en marcha del vehículo

Cualidades

- Protege los engranajes frente a la humedad evitando la corrosión y aumentando la vida de la transmisión.
- Excelente compatibilidad con los elementos de bronce y cobre de los sincronizadores de las cajas, permitiendo un cambio de marchas suave.
- Previene la formación de espumas, manteniendo una constante lubricación de todos los componentes, evitando el desgaste por fatiga característico de los engranajes.
- Aprobado por la mayoría de fabricantes de vehículos industriales.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- API GL-4
- DAF Transmissions
- DAIMLER TRUCK DTFR 13B100*
- IVECO 18-1807 MGS2
- MAN 341 Z2/341 E1
- MB 235.1*
- ZF TE-ML 17A*
- *Homologación formal

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Grado SAE			80W
Densidad a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,891
Viscosidad cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	91
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	10,86
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	103
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	>190
Punto de vertido	°C	ASTM D97	-36

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.