



Descripción

Aceite lubricante monogrado de Extrema Presión, recomendado para el empleo en diferenciales/ puentes traseros de vehículos o en grupos de transmisión hipoides y helicoidales. Apto también para el uso en cajas de cambio y otros engranajes que trabajen en condiciones de servicio muy severas.

Cualidades

- Gran capacidad para soportar cargas y temperaturas elevadas momentáneas. Extrema Presión (EP).
- Muy buena resistencia al envejecimiento.
- Excelentes propiedades antiherrumbre y antiespuma.
- Contribuye a la eliminación de ruidos.
- Buenas propiedades antidesgaste, lo que prolonga la vida útil de la transmisión.
- Resistencia al agua.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- API GL-5
 - DTFR 12B100*
 - MAN 342 M1
 - MB 235.0*
 - VOLVO 97310
 - VW 727
 - ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 16B, 16C, 17B, 19B, 21A*
- *Homologación formal

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Grado SAE			90
Densidad a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,903
Viscosidad cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	198
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	17,6
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	>95
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	>190
Punto de vertido	°C	ASTM D97	-21
FZG (A/8,3/90): Escalón de fallo	-	ISO 14635	>12
4 Bolas EP, índice carga desgaste	-	ASTM D2783	>50

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.