



## Descripción

Aceite lubricante multigrado de Extrema Presión, recomendado para el empleo en diferenciales de vehículos o en grupos de transmisión hipoides y helicoidales, así como mandos finales de transmisiones Voith de ferrocarril y cajas de cambio manuales donde se solicite un aceite API GL-5.

## Cualidades

- Gran capacidad para soportar cargas y temperaturas elevadas momentáneas. Extrema Presión (EP).
- Muy buena resistencia al envejecimiento.
- Excelentes propiedades antiherrumbre y antiespuma.
- Facilita la lubricación a bajas temperaturas.
- Por ser multigrado posee una excelente protección en condiciones muy severas de temperatura y uso.
- Ofrece mejor respuesta a los sincronismos de las cajas manuales que un aceite monogrado por su menor fricción en los dientes de los engranajes, especialmente a baja temperatura.
- Buenas propiedades antidesgaste con lo que se prolonga la vida útil de la transmisión.

## Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- API GL-5
  - DAF API GL-5
  - DTFR 12B100 (80W-90)\*
  - MAN 342 M1 (80W-90)
  - MB 235.0 (80W-90)\*
  - MIL L-2105D
  - RENAULT Axle (80W-90)
  - VOITH Turbo 132.00374400 (formerly 3.325-339) (80W-90)\*
  - VOLVO 97310 (85W-140)
  - ZF TE-ML 07A, 08, 16C, 16D, 21A (85W-140)\*
  - ZF TE-ML 16B, 17B, 19B, 21A (80W-90)\*
- \*Homologación formal

## Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR	
Grado SAE			80W-90	85W-140
Densidad a 15 °C	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D4052	0,899	0,910
Viscosidad cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	140	400
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	15,4	28,3
Viscosidad Brookfield a -12 °C	cP	ASTM D2983		<150.000
Viscosidad Brookfield a -26 °C	cP	ASTM D2983	<150.000	
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	>105	>95
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	>170	>190
Punto de vertido	°C	ASTM D97	-27	-18
FZG (A/8,3/90): Escalón de fallo	-	ISO 14635	>12	>12
4 Bolas EP, índice carga desgaste	-	ASTM D2783	>50	>50

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.