



Descripción

Aceite lubricante multigrado de extrema presión, recomendado para el empleo en diferenciales autoblocantes y ejes motrices de vehículos de obra pública o todo terreno con tracción a las cuatro ruedas donde son necesarios fluidos con características LSD (diferenciales de deslizamiento limitado). También puede emplearse en diferenciales no autoblocantes donde se exija un nivel de calidad API GL-5.

Cualidades

- Incorpora un modificador de fricción que garantiza el correcto funcionamiento del sistema autoblocante del vehículo.
- Probada eficacia en condiciones severas de altas cargas y bruscas deceleraciones, donde los engranajes están sometidos a fuertes desgastes.
- Alta resistencia a la corrosión demostrada en los ensayos realizados en presencia de agua y altas temperaturas.
- Previene la formación de espumas, y garantiza la correcta lubricación de los componentes, evitando su desgaste prematuro.
- Su aditivación incorpora una tecnología avalada por los miles de kilómetros trabajando libre de averías.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- API GL-5, LSD
- MIL L-2105D

- ZF TE-ML 05C, 21C*
- *Homologación formal

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Grado SAE			80W-90
Densidad a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,898
Viscosidad cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	150
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	16,3
Viscosidad Brookfield a -26 °C	cP	ASTM D2983	<150.000
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	113
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	>180
Punto de vertido	°C	ASTM D97	-30
FZG (A/8,3/90): Escalón de fallo	-	ISO 14635	>12
4 Bolas EP, índice carga desgaste	-	ASTM D2783	>50

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.