



Descripción

Aceite lubricante multigrado de Extrema Presión, recomendado para el empleo en diferenciales de vehículos o en grupos de transmisión hipoides y helicoidales, así como mandos finales de transmisiones de ferrocarril y cajas de cambio manuales donde se solicite un aceite API GL-5.

Cualidades

- Gran capacidad para soportar cargas y temperaturas elevadas momentáneas. Extrema Presión (EP).
- Muy buena resistencia al envejecimiento.
- Excelentes propiedades antiherrumbre y antiespuma.
- Facilita la lubricación a bajas temperaturas.
- Por ser multigrado posee una excelente protección en condiciones muy severas de temperatura y uso.
- Ofrece mejor respuesta a los sincronismos de las cajas manuales que un aceite monogrado por su menor fricción en los dientes de los engranajes, especialmente a baja temperatura.
- Buenas propiedades antidesgaste con lo que se prolonga la vida útil de la transmisión.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- API GL-5
- MAN 342 M1/ 342 M2
- MIL L-2105D
- ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Grado SAE			80W-90
Densidad a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,899
Viscosidad cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	140
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	15,4
Viscosidad Brookfield a -26 °C	cP	ASTM D2983	<150.000
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	>105
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	>170
Punto de vertido	°C	ASTM D97	-27
FZG (A/8,3/90): Escalón de fallo	-	ISO 14635	>12
4 Bolas EP, índice carga desgaste	-	ASTM D2783	>50

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.