



NAVIGATOR TO-4

Descripción

Aceite lubricante formulado especialmente para satisfacer los requisitos de las especificaciones CATERPILLAR, ALLISON y KOMATSU, aplicables en servotransmisiones, embragues y frenos, así como en mandos finales, coronas y diferenciales (según grado SAE). También en alguna aplicación hidráulica especial como es el caso del grado SAE 10W.

Cualidades

Evita el deslizamiento de la transmisión.

Gran capacidad para soportar cargas y propiedades antidesgaste.

Aumenta la vida útil de los discos de embrague y suaviza el funcionamiento de los frenos.

Posibilita una mayor fuerza de arrastre y arranque de las máquinas.

Compatibilidad con juntas.

Excelentes propiedades anticorrosivas.

No es aplicable como aceite de motor.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- ALLISON C-4 (10W, 30)
 - API CF, GL-4 (30, 50)
 - CATERPILLAR CAT TO-4
 - KOMATSU KES 07.868.1
 - ZF TE-ML 03C (10W)*
 - ZF TE-ML 03C, 07F (30)*
- *Homologación formal

Características técnicas

| | UNIDAD | MÉTODO | VALOR | | |
|------------------------------------|-------------------|------------|--------|-------|-------|
| Grado SAE | | | 10W | 30 | 50 |
| Densidad a 15 °C | g/cm ³ | ASTM D4052 | 0,871 | 0,893 | 0,901 |
| Viscosidad cinemática a 40 °C | cSt | ASTM D445 | 37 | 111 | 208 |
| Viscosidad cinemática a 100 °C | cSt | ASTM D445 | 6,5 | 11,3 | 18 |
| Índice de viscosidad | - | ASTM D2270 | 115 | 100 | 97 |
| Viscosidad CCS a -25 °C | cP | ASTM D5293 | <7.000 | - | - |
| Punto de inflamación, vaso abierto | °C | ASTM D92 | >200 | >220 | >220 |
| Punto de vertido | °C | ASTM D97 | -42 | -33 | -18 |
| TBN | mg KOH/g | ASTM D2896 | 10 | 10 | 10 |

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.