



Descripción

Lubricante sintético para cajas de cambio manuales y diferenciales integrados (transaxle) de turismos en los que se requiera un nivel de calidad API GL-4 y estén sometidos a cambios bruscos de temperatura. Este aceite ha sido especialmente diseñado para cumplir los requisitos de lubricación establecidos por los principales fabricantes de vehículos (Peugeot, Citroën, Renault, General Motors, etc.) para sus cajas de cambios manuales y diferenciales integrados donde se requiera un nivel de calidad API GL-4.

Cualidades

- Muy buena estabilidad térmica y resistencia al envejecimiento, aportando una excepcional limpieza con un bajo nivel de formación de depósitos y por tanto una mayor duración del aceite (elevados periodos de cambio).
- Ofrece una alta protección frente al desgaste de engranajes y sincronizadores, alargando la vida de la transmisión.
- Permite obtener una conducción suave y silenciosa al efectuar los cambios de marchas.
- Capaz de trabajar a temperaturas extremas de operación, hasta -40 °C, gracias a su excelente fluidez a bajas temperaturas.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- API GL-4
- BMW MTF LT-2
- FIAT MZ6
- GM 1940764, 1940768
- HONDA MTF, MTF-II, MTF-III
- NISSAN MT-XZ
- PSA B71 2330
- TRANSELF NFJ, NFP
- TRANSELF TRJ, TRT, TRZ
- VOLVO 97308, 97309
- VW G 009 317

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Grado SAE			75W-80
Densidad a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,852
Viscosidad cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	45
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	8,4
Viscosidad Brookfield a -40 °C	cP	ASTM D2983	<150.000
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	163
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	180
Punto de vertido	°C	ASTM D97	-42

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.