



Descripción

Aceite lubricante formulado para lubricar cajas de cambio de motocicletas. Proporciona una excelente resistencia a la cizalla y garantiza el funcionamiento de los embragues bañados en aceite con un perfecto control de su deslizamiento en condiciones de uso extremas. Aumenta la vida de todos los componentes de la caja de cambios, reduce los ruidos mecánicos y ayuda al arranque en frío.

Cualidades

- Máxima protección de todos los elementos de la caja de cambios frente a desgastes en condiciones extremas.
- Proporciona una óptima fricción en los discos de embrague evitando deslizamientos.
- Permite realizar las operaciones de cambio de velocidades y embrague con total suavidad y precisión.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- API SN
 - JASO T 903:2016 MA2*
- *Homologación formal

Características técnicas

| | UNIDAD | MÉTODO | VALOR |
|------------------------------------|-----------|------------|--------|
| Densidad a 15 °C | g/cm3 | ASTM D4052 | 0,851 |
| Viscosidad cinemática a 40 °C | cSt | ASTM D445 | 89 |
| Viscosidad cinemática a 100 °C | cSt | ASTM D445 | 14,1 |
| Viscosidad CCS a -25 °C | cP | ASTM D5293 | <7.000 |
| Índice de viscosidad | - | ASTM D2270 | 160 |
| Punto de inflamación, vaso abierto | °C | ASTM D92 | 244 |
| Punto de vertido | °C | ASTM D97 | -33 |
| Cenizas sulfatadas | % en peso | ASTM D874 | 0,8 |
| TBN | mg KOH/g | ASTM D2896 | 7 |

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.