



## Descripción

Lubricante totalmente sintético con éster garantía de éxito para los motores de 2T de altas prestaciones. Diseñado en competición se desenvuelve con gran soltura a las máximas revoluciones, y destaca por su capacidad para resistir muy altas temperaturas y garantizar la mejor combustión extrayendo todo el potencial al motor. Es igualmente válido para karts, y debe ser diluido previamente a su uso. No es apto para motores con lubricación por inyector.

## Cualidades

- Fórmula basada en componentes de tipo éster cuyo rendimiento ha sido probado en equipos de alta competición sometidos a altas revoluciones y niveles de carga.
- Alto contenido en dispersantes nitrogenados que demuestran una excelente resistencia a altas temperaturas asegurando una óptima protección del motor contra el desgaste y la fricción.
- Producto de premezcla sin disolvente (100% materia activa) que hace necesaria la dilución previa con agitación.

## Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- Rendimientos probados en equipos Repsol

## Características técnicas

|                                    | UNIDAD   | MÉTODO     | VALOR |
|------------------------------------|----------|------------|-------|
| Densidad a 15 °C                   | g/cm3    | ASTM D4052 | 0,934 |
| Viscosidad cinemática a 40 °C      | cSt      | ASTM D445  | 160   |
| Viscosidad cinemática a 100 °C     | cSt      | ASTM D445  | 18,0  |
| Índice de viscosidad               | -        | ASTM D2270 | 133   |
| Punto de inflamación, vaso abierto | °C       | ASTM D92   | 200   |
| Punto de vertido                   | °C       | ASTM D97   | -36   |
| TBN                                | mg KOH/g | ASTM D2896 | 5,5   |

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.