



Descripción

Válido para competición y para uso cotidiano, es un aceite lubricante con éster formulado para ofrecer una protección total del motor y una inmediata aceleración. Además está especialmente indicado para propulsores de bajas emisiones contaminantes, y por su composición previene la formación de depósitos en el sistema de escape alargando la vida del mismo y del propulsor. Es válido para motores con premezcla en el combustible y también para los que usan sistema de lubricación por inyector.

Cualidades

- Formulado para una protección total asegurando una excelente limpieza del motor y una baja formación de humos.
- Sus componentes evitan la formación de depósitos ayudando a mantener limpias las lumbreras de escape.
- Alarga la vida del motor evitando el pegado de segmentos, el perlado de bujías y la formación de residuos carbonosos.
- Minimiza la emisión de humos, contribuyendo a la reducción de la contaminación.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- API TC
- APRILIA DFI
- ISO L-EGD
- JASO M345 FD*
- TISI 1040
- *Homologación formal

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Densidad a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,876
Viscosidad cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	56
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	10
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	140
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	130
Punto de vertido	°C	ASTM D97	-33
Genizas sulfatadas	% en peso	ASTM D874	0,1
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	2

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.