Descripción

RIDER 2T proporciona un elevado poder lubricante, capaz de proteger los componentes esenciales del motor frente al desgaste derivado del uso continuo en ciudad, trayectos cortos, tráfico intenso o funcionamiento prolongado a altas temperaturas.
Su formulación mineral está diseñada para:

- Mantener limpias las lumbreras de escape
- Reducir la formación de depósitos
- Preservar la fiabilidad del motor a lo largo del tiempo

Es apto para una amplia variedad de motores 2T, tanto en motocicletas como en otros equipos motorizados de pequeña cilindrada.

Cualidades

- Elevado poder lubricante: Reduce el desgaste y contribuye a alargar la vida útil del motor.
- Control eficaz de depósitos: Minimiza la acumulación de residuos y mantiene limpias las lumbreras de escape.
- Funcionamiento más limpio: Reduce el perlado de bujías y evita el pegado de segmentos.
- Buena resistencia térmica: Soporta temperaturas elevadas derivadas del uso intenso en entorno urbano o con carga adicional.
- Versatilidad de uso: Apto para una amplia gama de motores 2T.

Aplicaciones

- Motocicletas 2T de pequeña y media cilindrada.
- Uso urbano y cotidiano.
- Scooters y motos utilizadas con dos ocupantes o en tráfico intenso.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- API TC
- ISO L-EGB
- JASO M345 FB

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Densidad a 15 ºC	g/cm3	ASTM D4052	0,882
Viscosidad cinemática a 40 ºC	cSt	ASTM D445	65
Viscosidad cinemática a 100 ºC	cSt	ASTM D445	8,9
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	110
Punto de inflamación, vaso abierto	ºC	ASTM D92	146
Punto de vertido	ºC	ASTM D97	-15
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D874	0,1
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	1,6

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.