



Descripción

Aceite multigrado especialmente formulado para los modernos motores diesel marinos de cuatro tiempos intraborda y fueraborda refrigerados por agua. Su formulación equilibrada consigue cumplir con los exigentes requerimientos de fabricantes de motores marinos. Permite trabajar bajo las más severas condiciones en embarcaciones de recreo.

Cualidades

- Evita el pegado de los segmentos al dispersar lodos, barnices y otros productos de oxidación del aceite a altas temperaturas.
- Contiene eficaces inhibidores de anti-herrumbre y anticorrosión, que protege al motor en el ambiente marino.
- Buena fluidez en frío lo que facilita el arranque y reduce los desgastes del motor.
- Sus seleccionados componentes le confieren una elevada resistencia al cizallamiento, manteniendo su viscosidad de diseño durante la vida del aceite.
- Excelente capacidad de lubricación, con lo que se aumenta la vida útil del motor.
- Evita la aparición de lodos, gracias a sus aditivos dispersantes, con los que la limpieza del motor y de todos sus componentes es óptima en todo momento.
- Reserva alcalina (TBN) muy estable que le confiere gran capacidad para neutralizar los ácidos formados en la combustión.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- ACEA E5, E7
- API CI-4, CH-4/SL
- CUMMINS CES 20076/20077/20078
- MAN M 3275
- VOLVO VDS-3

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Grado SAE			15W-40
Densidad a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,874
Viscosidad cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	108
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	14,6
Viscosidad CCS a -20 °C	cP	ASTM D5293	<7.000
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	141
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	>215
Punto de vertido	°C	ASTM D97	<-27
Cizalla Iny.Bosch: Visc. 100 °C (90 cy)	cSt	CEC L-14-93	>12,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10,5
Volatilidad Noack, 1h a 250 °C	% en peso	CEC L-40-93	<12

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.