



Descripción

Aceite lubricante sintético desarrollado para todo tipo de motores de gasolina de 4T refrigerados por agua de fueraborda e intraborda. Por su composición proporciona una excelente protección frente a la corrosión y es recomendado por la mayoría de los fabricantes de embarcaciones de recreo. Su fórmula cumple la estricta normativa para motores marinos NMMA FC-W, y garantiza una navegación fiable para el motor.

SAILOR GASOLINE BOARD 4T es compatible con una amplia gama de motores de las principales marcas del sector, como Yamaha, Honda Marine, Mercury, Selva, Suzuki, Tohatsu, OMC Evinrude Johnson y Mercruiser, entre otras.

Cualidades

- Aceite sintético con excelentes propiedades antidesgaste, que garantizan una mayor vida del motor.
- Buena fluidez en frío lo que facilita el arranque y reduce los desgastes del motor.
- Evita el pegado de los segmentos al dispersar lodos, barnices y otros productos de oxidación del aceite a altas temperaturas.
- Contiene eficaces inhibidores de anti-herrumbre y anticorrosión, que protege al motor en el ambiente marino.
- Evita la aparición de lodos, gracias a sus aditivos dispersantes, con los que la limpieza del motor y de todos sus componentes es óptima en todo momento.
- Reserva alcalina (TBN) muy estable que le confiere gran capacidad para neutralizar los ácidos formados en la combustión.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

• API SM

• NMMA FC-W/FC-W(CAT)*

*Homologación formal

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR	
Grado SAE			10W-40	10W-30
Densidad a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,854	0,854
Viscosidad cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	88	71
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	13,7	11,3
Viscosidad CCS a -25 °C	cP	ASTM D5293	4491	4430
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	159	152
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	236	224
Cizalla Iny.Bosch: Visc. 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	12,54	10,62
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7,6	7,3
Volatilidad Noack, 1h a 250 °C	% en peso	CEC L-40-93	6,5	5,4

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.